

Les périodiques comtois de la bibliothèque de Besançon dans Gallica

Adresse du site : <https://gallica.bnf.fr/services/engine/search/advancedSearch/>

Dans la partie inférieure, dans le bloc « **PAR BIBLIOTHÈQUE OU SITE** », sélectionnez « **Bibliothèque municipale de Besançon** » dans le premier menu déroulant (« **Saisir ou sélectionner une bibliothèque** »).



PAR BIBLIOTHÈQUE OU SITE ?

Bibliothèque municipale de Besançon ▼

Saisir ou sélectionner un site ▼

Puis en bas à droite, cliquez sur « **Lancer la recherche** ».

PAR BIBLIOTHÈQUE OU SITE ?	PAR FORMAT ?	PAR COLLECTION OU THÈME ? 
Bibliothèque municipale de Besançon ▼	-- Choisir le format -- ▼	Saisir ou sélectionner une collection ▼
Saisir ou sélectionner un site ▼	-- Choisir un mode d'accès -- ▼	-- Choisir un thème -- ▼

Trier vos résultats par ▼
☒ Regrouper par titre ?
☐ Au volume / fascicule ?
☐ Recherche exacte ?

Lancer la recherche

Les périodiques numérisés de la bibliothèque présents dans Gallica apparaissent (10 pages de résultats).

Pour effectuer une recherche plein texte, entrez le nom propre ou le terme recherché dans la barre de recherche « Affiner » sur la gauche.

Ma recherche x

Recherche avancée :
Bibliothèque
 -Bibliothèque municipale de Besançon

RESULTATS
 Documents consultables en ligne (140)
 Documents consultables sur place (1)

Affiner

Lancer la recherche dans ces résultats

Site de consultation ▼
 Gallica (140)

Affichage : ▼ Tri par Pertinence ▼

1 sur 10 >

1



L'Ordre social (Besançon) 1848-1849
 Informations détaillées
 Voir tous les numéros
 Voir les numéros correspondant à la recherche

2



Gazette de Franche-Comté (1831) 1831-1834

Si le mot recherché apparaît dans certains périodiques, il sera **surligné en jaune**.

Voir l'exemple ci-dessous avec le terme « aviation ».

RESULTATS

Documents consultables en ligne (11)

Documents consultables sur place (1)

Mes filtres

Et contient :
aviation ☒

Affiner

Lancer la recherche dans ces résultats 🔍

Site de consultation ▼

Gallica (11)

Type de document ▼

Presse et revues (11)

1



La Dépêche (Besançon. 1896) 1896-1897

 Informations détaillées  

Extrait 1 : **Aviation** Des inventeurs- plus hardis ont entrepris de retrouver les ailes d'Icare, et comme lui de voler dans l'espace(...)Mais pour l'**aviation** comme ce qui manque c'est un(...)t- **L'aviation** et les hommes volants. — L'aérophile

[Voir les extraits dans le rapport de recherche](#)

✕ [Voir tous les numéros](#)

✕ [Voir les numéros correspondant à la recherche](#)

2



L'Éclair comtois (Besançon) 1903-1939

 Informations détaillées  

Extrait 1 : M. HBRRIOT A CONFIANCE L'**AVIATION** NAVALE Toki-o, 21 janvier. — Les autorités jap-o- n-ais-e-s ont décidé de construire des aéroplanes -géants

Extrait 2 : Les troupes du camp d'**aviation** accablent la voiture récréative, élégamment armée, qui transportait les cercueils à l'Elise où un service solennel

Cliquez sur l'extrait pour accéder directement à la page numérisée où apparaît le terme.

Aviation

Des inventeurs- plus hardis ont entrepris de retrouver les ailes d'Icare, et comme lui de voler dans l'espace. Jus- qu'ici ils ne ressemblent malheureusement à Icare que par un seul côté : c'est que comme lui, ils tombent et se tuent. Cependant leur mort ne décourage point les adeptes de l'**aviation**.

La grande différence entre l'aérostation et l'**aviation**, c'est que dans la première on emploie encore des ballons à gaz, c'est-à-dire *plus légers que l'air*, tandis que dans la seconde, on se sert d'appareils construits avec des corps *plus lourds que l'air* ; on les désigne sous le nom d'aéroplane, aérodrôme, machines volantes, etc. On démontre facilement le principe sur lequel repose cette théorie du *plus lourd que l'air*. Je laisse ici encore la parole à M. de Nansouty, très compétent dans toutes ces questions. « Le type le plus parfait de l'appareil aviateur plus lourd que l'air consiste, jusqu'à nouvel ordre, dans la simple flèche, en papier fort, que les écoliers construisent si bien pour la lancer au travers des hélas ! du côté du sui- flèche en papier d'une à son extrémité, lancée sûre, et voilà l'aéropl

Ourse, pour l'étoile polaire, en ballon ! », absolument comme nos employés de chemin de fer errient maintenant : « Messieurs les voyageurs pour Dole, Dijon, Paris, en voiture ! ».

ROBERT LAPLANNE.

ECHOS ET NOUVELLES

UN FAIT JUDICIAIRE assez curieux vient de se passer à Berlin : Un maître-vitrier, nommé Mikkin, présente à un entrepreneur nommé Schwarz une quittance de 700 marks. Celui-ci lui offre un acompte de 500 marks. Mikkin prend la quittance et, au crayon, il écrit 500 au lieu de 700. Quelque temps après, le vitrier réclame les 200 marks restants, que l'entrepreneur refuse de payer, en répondant qu'il a une quittance de 700 marks. Procès ! La quittance est soumise au juge qui y lit que 700 marks ont été payés. On fait venir un photographe qui, au moyen de ses appareils, parvient à démontrer visiblement que le chiffre de 500 marks, écrit au crayon, a été effacé ! Schwarz a été condamné à six mois de pri- son.

Cette somme n'a pas été réclamée.

LA BICYCLETTE A MUSIQUE. — C'est une invention américaine. Les journaux de New York ont annoncé que cette nouveauté est *simple*. La nouvelle bécane possède une boîte qui s'adapte à la fourche d'avant, dans laquelle on met des disques d'indres qu'elle renferme sont mis en mouvement par une courroie qui commu- nique avec les pédales. On voit que ce n'est pas pliqué. Est-ce amusant au moins ?

ATTENDONS. — Ce n'est pas seulement la vieille Europe qu'on annonce des surprises.

Il y a, en Amérique, une secte allemande qui avait annoncé la fin du monde le 1^{er} septembre. Si bien que ses membres réunis avant le jour, attendant leur salut, au pôle Nord, pendant le reste de l'humanité périrait dans un cataclysme. Ils avaient, dans cette attente, vendu leurs meubles et leurs propriétés.

Le chef avait fait refuser, le matin, le lait, devenu inutile. Or la journée s'est passée tranquillement. Mais ce n'est

ZOOM    Page **NP**  